

NATS

自動車整備科 自動車研究科
(1・2年次)

授業計画書 (シラバス)

本授業計画（シラバス）は、本校の自動車整備科、自動車研究科の1，2年次において履修する科目について、授業時間数と授業概要並びに到達目標，その評価の方法及び実施スケジュールについて記すものである。

学校法人 日栄学園
日本自動車大学校
自動車整備科 自動車研究科

目 次

1. 概要	1
2. 年間授業時間数及び実施スケジュール	1
3. 成績評価の方法・基準	1
4. 授業科目の概要	

(1) 1年次授業科目

基礎自動車工学	3
自動車材料・燃料・油脂	3
自動車製図	4
自動車力学・数学	4
自動車電気・電子	5
ガソリン・エンジン	5
自動車シャシ	6
ジーゼル・エンジン	6
自動車電装品	7
自動車整備・測定機器	7
自動車検査機器	8
自動車関連法規	8
一般教養	9
危険物取扱実務	9
ビジネス能力	10
工作機械実習	11
測定実習	11
ガソリン自動車実習	12
ジーゼル自動車実習	12
自動車シャシ実習	13
点検検査・故障探求実習	13

(2) 2年次授業科目

自動車力学・数学	14
ガソリン・エンジン	14
自動車シャシ	15
ジーゼル・エンジン	15
自動車電装品	16
二輪自動車	16
自動車検査	17
自動車と環境問題	17
一般教養	18
損害保険実務	18
ガソリン自動車実習	19
ジーゼル自動車実習	19
電装品実習	20
点検検査・故障探求実習	20
専攻専科実習	21
工場現場実習	21
校内・外研修	22

1. 概要

本校の自動車整備科，自動車研究科の1，2年次においては、国土交通省の二級自動車整備士養成課程の一種養成施設として指定基準に基づいた上で、建学の精神と教育方針に則り、高度な技術力と共に将来企業の幹部人材となり、業界の発展と社会へ奉仕貢献する人材を養成するものである。

具体的にはまず始めに、2年間修了時において二級自動車整備士相当の技術力を有し、整備の現場において即戦力としての実力を得ることが求められる。

技術教育は基礎から応用に至るまでを連続し、集中した取り組みの中で習熟度が増して行くのは明らかで有り、故に当校の授業スケジュールは散発的な講義形式ではなく、集中講義と関連した実習授業が相互補完し合える構成となっている。

次に重要な点は即戦力であると共に、時代と共に高度に進化し続ける自動車分野で継続して有用な人材として活躍するためには、自ら課題を見だし、その課題を解決する力が求められるが、これらの力を修得するために当校では、「現場」，「現実」，「現物」主義を掲げ、実際の現場と同じ環境を想定した実習スタイルを採っている。

そして更に、教養学科として一般教養並びにビジネス能力などの科目を配置し、各界にて活躍，経験豊富な方々を招いて講演を行い、将来の企業の幹部人材となる素養を身につける授業を取り入れている。

上記の事からも学生諸君においては、国土交通省の二級自動車整備士 一種養成施設としての必要時間数を満たすという視点のみならず、積極的に授業に取り組む姿勢が求められ、よって成績評価の方法・基準の中に厳格な出席管理なども盛り込まれている。

以上、本校の自動車整備科，自動車研究科の1，2年次に於ける到達目標や授業のカリキュラム構成の概要について記載したが、本課程を修了した学生諸君が将来に渡り、この裾野が広く、奥深い技術分野を網羅する自動車業界において、末永く様々な業態で活躍することを願うと共に、真摯に取り組むことに期待する。

2. 年間授業時間数及び実施スケジュール

年間授業時間数（実務経験のある教員等による授業科目一覧含む）を別表1に、実施スケジュールの概要を別表2に示す。

3. 成績評価の方法・基準

学修成果及び教育の評価は、平常評価，平常試験，学期末試験，卒業試験並びに修了試験にて行い、その試験の方法は学科目では筆記試験を、実習科目については実技試験を原則とし、場合によっては筆記試験，口答試験，研究調査物などのレポートによってこれにかえることで行う。

これらの評価は次の四段階に分けて評価し、可以上をもって履修認定する。

優（100点～90点） 良（89点～70点）
可（69点～60点） 不可（59点以下）

また、学期末試験，卒業試験，修了試験は、出席率が国土交通省指定学科については、90%以上、その他の学科目については85%以上、実習科目は90%以上でなければ受験することができない。

尚、上記の出席率に満たない場合は、学則の規定に則り出席率が満たされる時間数の補習授業を受講し、欠席時間を補った上で各試験を受験するものとする。

4. 授業科目の概要

(1) 1年次授業科目

指定学科

基礎自動車工学	必修	24時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：多くの部品・構造の集合体である自動車とは何なのか、自動車の基礎を理解する。また、自動車に使われる材料、機械要素を理解し、今後行われる各授業に繋がる基礎知識を習得する。</p> <p>授業内容： 1. 自動車の概要 2. 自動車の構造 3. 自動車の材料 4. 自動車の機械要素 5. 燃料及び潤滑剤 6. 自動車の諸元</p> <p>使用教材：日本自動車整備振興会連合会編 基礎自動車工学</p>			
自動車材料・燃料・油脂	必修	20時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：自動車に使用される材料の種類及び性質、また同じ材料でも加工法や添加物の違いにより、性質、用途が変化する事や、各種燃料・油脂類の、精製法及び性状、特徴、規格、使用上の注意点を習得する。</p> <p>授業内容： 1. 総論 2. 金属材料の性質 3. 鉄鋼材料 4. 非鉄金属材料 5. 焼結合金 6. 非金属材料 7. 複合材料 8. 燃料 9. 潤滑及び潤滑剤 10. 作動油</p> <p>使用教材：全国自動車大学校・整備専門学校協会 内燃機関、燃料・油脂 全国自動車大学校・整備専門学校協会 自動車材料 日本自動車整備振興会連合会編 基礎自動車工学</p>			

指定学科

自動車製図	必修	20時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：製図の意義と重要性を理解し基礎を学習することで、図面（教科書、整備マニュアルの図）の意図する装置の構造を立体的に想像できるようになり、その図面から確実な情報を得られる能力を習得する。</p> <p>授業内容：1. 製図の意義と重要性 2. 図面の大きさ及び様式 3. 図面上での線、文字、尺度 4. 図形の表し方 正投影、等角投影、斜投影 5. 作図</p> <p>使用教材：全国自動車大学校・整備専門学校協会 製図</p>			
自動車力学・数学	必修	30時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：自動車整備士として必要な自動車の基本的な作動・原理・法則を再確認し、各諸元やグラフから数値を読み取る能力を身につけると共に、2級整備士資格取得に関する計算問題の基礎知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. 力，トルクの計算 2. 重心位置，軸重の計算 3. 速度，加速度の計算 4. 仕事，仕事率の計算 5. 圧力の計算 6. 排気量，圧縮比の計算 7. 燃料消費率の計算 8. 電気回路の計算</p> <p>使用教材：日本自動車大学校 編集プリント</p>			

指定学科

自動車電機・電子	必修	40時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標： 自動車の電子制御技術の整備・故障探求において絶対的に必要とされる「電気」に関わる基礎知識を習得する。</p> <p>授業内容： 1. 電気の基礎 静電気、電流、電圧、電気抵抗、電力量、電気回路、各種計算 2. 磁気の基礎 磁石の性質、磁力線、電流と磁界、電磁誘導作用 3. 半導体の基礎 半導体の種類と特性 4. 計測 電流、電圧、電気抵抗の測定 5. モーターと発電機</p> <p>使用教材： 全国自動車大学校・整備専門学校協会 電装品構造</p>			
ガソリン・エンジン	必修	84時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標： ガソリン・エンジン各装置の、名称，役割，構造，機能，作動，制御，点検方法，整備方法を理解し三級自動車整備士程度の知識を習得する。</p> <p>授業内容： 1. 総論 2. エンジン本体 3. 潤滑装置 4. 冷却装置 5. 燃料装置 6. 吸排気装置 7. 電子制御装置 8. エンジンの点検・整備</p> <p>使用教材： 日本自動車整備振興会連合会 三級自動車ガソリン・エンジン</p>			

指定学科

自動車シャシ	必修	84時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：シャシ各装置の名称、役割、構造、機能、作動、制御、点検方法、整備方法を理解し三級自動車整備士程度の知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. 総論 2. 動力伝達装置 3. アクスル及びサスペンション 4. ステアリング装置 5. ホイール及びタイヤ 6. ブレーキ装置 7. フレーム及びボデー 8. 各装置の点検・整備</p> <p>使用教材：日本自動車整備振興会連合会 三級自動車シャシ</p>			
ジーゼル・エンジン	必修	60時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：ジーゼル・エンジン各装置の名称、役割、構造、機能、作動、制御、点検方法、整備方法を理解し三級自動車整備士程度の知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. 総論 2. エンジン本体 3. 潤滑装置 4. 冷却装置 5. 燃料装置 6. 吸排気装置 7. エンジンの点検・整備</p> <p>使用教材：日本自動車整備振興会連合会 三級自動車ジーゼル・エンジン</p>			

指定学科

自動車電装品	必修	60時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：自動車に搭載される各電気装置の名称、役割、構造、機能、作動、制御点検方法、整備方法を理解し三級自動車整備士程度の知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. バッテリ 2. 始動装置 3. 充電装置 4. 点火装置 5. 予熱装置 6. 電気装置の点検・整備</p> <p>使用教材：全国自動車大学校・整備専門学校協会 電装品構造</p>			
自動車整備・測定機器	必修	20時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・手工具の名称、使用箇所、使用方法、保守管理を理解し、安全で正しい工具の使い方を習得する。</p> <p>・測定機器の名称、使用箇所、使用方法、保守管理を習得する。</p> <p>・整備機器の名称、使用箇所、使用方法、保守管理を習得する。</p> <p>授業内容：1. 測定概論 2. 工具 3. 作業用機器 4. 一般計測器 5. エンジン点検・調整機器 6. 電気装置検査・調整機器 7. 車両点検・調整機器</p> <p>使用教材：全国自動車大学校・整備専門学校協会 自動車整備工具・機器</p>			

指定学科

自動車検査機器	必修	20時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：検査機器の使用方法及び保守管理の方法を習得する共に、保安基準を理解し、自動車が安全で公害を発生しない状態を維持する為に行う自動車検査機器の取り扱い及び検査方法、検査基準を習得する。</p> <p>授業内容：1. 自動車検査用機器の概要 2. 各種検査機器の使用・保守管理方法・検査基準</p> <p>使用教材：全国自動車整備専門学校協会 自動車整備工具・機器</p>			
自動車関係法規	必修	26時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：保安基準及び点検検査制度について習得する。 認証・指定制度を学び、自動車分解整備工場に係る法規を習得する。</p> <p>授業内容：1. 道路運送車両法 2. 道路運送車両の保安基準</p> <p>使用教材：公論出版：自動車整備士の法令教本</p>			

教養学科

一般教養	必修	20時間	単位
<p>教育目標：様々な内容の講義並びに研修を通じて、自動車整備のみに捕らわれないより広範囲な内容を習得する。</p> <p>授業内容：1. 外部講師によるセミナー（他業界、自動車関連企業） 2. 上級課程の取り組み 3. 新型車両、新機構、技術研修 4. 自動車整備業界の現状、未来</p>			
危険物取扱実務	必修	20時間	単位
<p>教育目標：・各種危険物について、性質を理解し、安全な取り扱い並びに危険物に係る法令を習得する。</p> <p>・保管管理や認可・承認など取扱者としての業務について理解し危険物取扱者の資格を取得する。</p> <p>授業内容：1. 危険物の法令 2. 基礎的な物理学および基礎的な化学 3. 危険物の性質ならびにその火災予防および消化方法</p> <p>使用教材：向学院 乙4類 危険物取扱者</p>			

教養学科

ビジネス能力	必修	40時間	単位
<p>教育目標：社会人としてのマナー、礼儀、一般常識を習得し周囲に不利益や迷惑を掛けない社会人としての心構えを身につける。 ソーシャル検定中級資格取得に必要な知識を習得し、資格を取得する</p> <p>授業内容：1. 職場での人間関係 2. ビジネスマナー 3. 仕事に対する心構え 4. 仕事の進め方 5. ビジネスコンプライアンス 6. 仕事に係る一般的な知識</p> <p>使用教材：全国自動車整備専門学校協会 ソーシャル検定 中級テキスト</p>			

指定実習

工作機械実習	必修	4 4 時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：溶接・溶断作業を通じ、ガス溶接及びアーク溶接機器の正しい取扱方法 保守管理、安全作業の方法を習得しガス溶接技能講習並びにアーク溶接 業務特別教育に関する講習修了証を取得する。</p> <p>授業内容：1. 技能講習 2. 溶接訓練（ガス溶接） 3. 溶接訓練（アーク溶接） 4. 鋼材切断、寸法修正</p>			
測定実習	必修	4 4 時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・エンジンの分解・組立に伴う各測定作業を通じて、使用する測定機器・ 測定方法を理解し、整備士として必要な部品の良否判定が行える能力を 習得する。</p> <p>・使用目的に応じた正しい工具の選択や精度の高い安全な作業が行える 知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. 単体エンジンの分解・組立 2. 各種測定具の取り扱い、測定値の読み取り、保守管理方法 3. エンジン各部の測定</p>			

指定実習

ガソリン自動車実習	必修	156時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・日常点検やジャッキ・アップ、油脂類の交換方法を習得する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・作業頻度の高い部品の交換作業を繰り返し練習することにより、正確な各装置の組み付けを習得する。 ・二輪車の原動機及び、燃料装置の分解、組み立てを行うことにより、エンジンの分解、組み立てを習得すると共に、整備した車両の試運転を行い、より完成度の高い整備技術を習得する。 ・基礎的な電気回路の作成や、サーキット・テスタを使用し各部の測定を行い、電気の流れや電圧降下を理解すると共にサーキット・テスタの使用方法を習得する。 <p>授業内容：1. 受入れ点検、日常点検 2. ジャッキアップ・ダウン リフト使用法 3. バッテリ交換、電球交換、油脂類交換、冷却水交換 4. バッテリ充電器の基本操作 5. エンジン各部点検・整備・構造確認・部品交換 6. 制動装置分解・組立・部品交換・調整 7. ドライブシャフト分解・組立・構造確認 8. 二輪車エンジンのオーバーホール 9. 電気回路作成、サーキット・テスタによる各部位測定</p>			
ジーゼル自動車実習	必修	116時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・貨物車両の車軸懸架装置、制動装置を分解・点検整備することで、乗用車と貨物車両の違いを理解すると共に、貨物車両の整備技術を習得する</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トランスミッション、ステアリング・ギヤボックスの構造・作動に関して、実物を分解・組立する事により確かな知識、技術を習得する。 ・現車において配線図を活用しサーキット・テスタ、OBDの車上点検を行い配線図の読取りやテスタの使用方法を身に付け、故障探求に活用できる知識・技術を習得する。 ・エアバッグ装置の安全な取り外し作業、保管、取付作業、各部品の名称、役割についての知識、技術を習得する。 <p>授業内容：1. 制動装置、懸架装置の分解、組立、調整 2. オルタネータ、スタータの分解、組立、各部点検・測定 3. トランスミッション、ステアリング・ギヤボックスの分解・組立・点検 4. エアバックの脱着・研究 5. ダイアグノシス、各種センサの車上点検</p>			

指定実習

自動車シャシ実習	必修	104時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：動力伝達装置、制動装置、緩衝装置の車両からの脱着、分解、点検、部品交換、調整の作業を通じて装置の構造や作動、部品名称、分解組立の方法更には使用する機器・工具の取り扱い方法を習得する。</p> <p>授業内容：1. クラッチオーバーホール 2. 制動装置オーバーホール 3. サスペンション脱着・分解・組立 4. ディファレンシャル分解・組立・調整</p>			
点検検査・故障探求実習	必修	212時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・エンジンO/H作業を安全に効率よく行える知識、技術を習得する。 噴射ノズル、燃料ポンプ、予熱装置などディーゼル・エンジン特有の燃料装置の構造、作動、各部名称、配置、役割、整備方法を習得する</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 定期点検の内容を理解し点検整備項目に応じた作業効率を考えた点検の手順、方法を習得する。 ・ 定期点検記録簿への正しい記入方法を習得する。 ・ タイミング・ベルトの交換手順を習得する。 ・ ギヤ・ボックスの脱着手順並びにパワーステアリング作動油交換方法や油圧の測定方法を習得 ・ ホイール・アライメントの測定・調整を通じてホイール・アライメントの役割並びにアライメント測定器の使用方法を習得する。 <p>授業内容：1. エンジン分解・組立 2. 1年点検実施方法、練習 3. タイミング・ベルト交換作業 4. ステアリング・ギヤボックス脱着、作動油交換、油圧測定 5. ホイール・アライメント測定・調整 アライメントテスト使用方法</p>			

(2) 2年次授業科目

指定学科

自動車力学・数学	必修	10時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：自動車整備士として必要な自動車の基本的な原理・法則・作動を再確認し、各諸元やグラフから数値を読み取る能力を身につけると共に2級整備士資格取得に関する計算問題の基礎知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. 軸重計算 2. バルブ機構のモーメント、バルブ・タイミングに関する計算 3. ピストンスピード、回転速度、車速の計算 4. 駆動力、出力、圧力の計算 5. トルク・コンバータ、プラネタリ・ギヤに関する計算 6. 電気回路、線膨張に関する計算</p> <p>使用教材：日本自動車大学校 編集プリント</p>			
ガソリン・エンジン	必修	46時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：ガソリン・エンジン各装置の名称、役割、構造、機能、作動、制御点検方法、整備方法を理解し2級自動車整備士程度の知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. 総論 2. エンジン本体 3. 潤滑装置 4. 冷却装置 5. 燃料装置 6. 吸排気装置 7. 電子制御装置 8. 燃料及び潤滑剤 9. エンジン点検・整備 10. 故障探求</p> <p>使用教材：整備振興会連合会 二級ガソリン自動車</p>			

指定学科

自動車シャシ	必修	46時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：シャシ各装置の名称、役割、構造、機能、作動、制御、点検方法、整備方法を理解し二級自動車整備士程度の知識を習得する。</p> <p>授業内容： 1. 総論 2. 動力伝達装置 3. アクスル及びサスペンション 4. ステアリング装置 5. ホイール及びタイヤ 6. ホイール・アライメント 7. ブレーキ装置 8. フレーム及びボデー 9. 故障原因探求</p> <p>使用教材：整備振興会連合会 二級自動車シャシ</p>			
ジーゼル・エンジン	必修	40時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：ジーゼル・エンジン各装置の名称、役割、構造、機能、作動、制御、点検方法、整備方法を理解し二級自動車整備士程度の知識を習得する。</p> <p>授業内容： 1. 総論 2. エンジン本体 3. 潤滑装置 4. 冷却装置 5. 燃料装置 6. 吸排気装置 7. 電気装置 8. エンジンの点検・整備</p> <p>使用教材：整備振興会連合会 二級自動車シャシ</p>			

指定学科

自動車電装品	必修	40時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：1年次に学んだバッテリー、始動装置、充電装置、点火装置に関しては復習を含め 構造・機能及び点検・整備の知識をより深く身につけ。また、2年次に学ぶ、電気装置、空気調和装置、計器、通信システム、安全装置に関しては構造、機能について習得する。</p> <p>授業内容：1. バッテリー 2. 始動装置 3. 充電装置 4. 点火装置 5. 電気装置 6. 空気調和装置 7. 計器 8. CAN通信システム 9. 安全装置及び付属装置</p> <p>使用教材：整備振興会連合会 二級自動車シャシ 二級ガソリン・エンジン</p>			
二輪自動車	必修	40時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：二輪自動車の各装置の構造・作動を理解し、整備作業を行う知識を得ると共に二輪自動車と四輪自動車における、様々な装置の構造の違いや作動を学び、エンジン、フレーム、サスペンションや動力伝達装置等の理論、基本構造を習得する。</p> <p>授業内容：1. 総論 2. エンジンの種類、エンジン本体 3. 潤滑装置、冷却装置、燃料装置、吸排気装置 4. 動力伝達装置 5. アクスル・サスペンション 6. ステアリング装置 7. ホイール、タイヤ 8. ブレーキ装置 9. フレーム</p> <p>使用教材：整備振興会連合会 三級二輪自動車、二級二輪自動車</p>			

指定学科

自動車検査	必修	26時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：自動車を運行するために必要な登録制度と自動車の運行の安全を確保するために必要な検査制度また、その業務を行うための認証制度と指定制度についての知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. 自動車の登録 2. 自動車の検査 3. 検査書類の記入・作成 4. 認証制度、指定制度</p> <p>使用教材：公論出版 法令教本</p>			
自動車と環境問題	必修	20時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・自動車にかかわる環境問題の現状と改善対策に関する知識を習得する</p> <p>・排出ガス、騒音等の各規制を把握し、適切に点検・整備を行うことができる知識を習得する。</p> <p>授業内容：1. 地球環境問題の現状 2. 自動車にかかわる環境問題の現状と改善 3. 自動車の省エネ技術 4. 関係法規（規制）</p> <p>使用教材：全国自動車大学校・整備専門学校協会、自動車と環境問題</p>			

教養学科

一般教養	必修	20時間	単位
<p>教育目標：様々な内容の講義並びに研修を通じて、自動車整備のみに捕らわれないより広範囲な見聞を習得する。</p> <p>授業内容：1. 外部講師によるセミナー（他業界、自動車関連企業） 2. 上級課程の取り組み 3. 新型車両、新機構、技術研修 4. 自動車整備業界の現状、未来</p>			
損害保険実務	必修	20時間	単位
<p>教育目標：損害保険の基礎を学び自動車保険の正しい知識を習得すると共に「損害保険募集人」試験を受験し「基礎単位」並びに「自動車保険単位」の資格を取得する</p> <p>授業内容：1. 損害保険の基礎知識 2. 保険募集の基本ルール 3. 保険募集の基本と心構え 4. 損害保険の周辺知識 5. 商品の仕組み 6. 契約条件の確認 7. 契約引き受け、契約管理 8. 周辺知識</p> <p>使用教材：一般社団法人 日本損害保険協会 損害保険募集人一般試験 「基礎単位」 「自動車保険単位」</p>			

指定実習

ガソリン自動車実習	必修	216時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・オートマチック・トランスミッションのオーバーホールによる構造、作動、整備方法の習得。</p> <p>・エンジン脱着、各部確認、自己診断機、オシロスコープ等によるデータ読み取りを通じての高度診断技術の習得。</p> <p>・二輪自動車独自のエンジン、サスペンション、動力伝達装置の分解、組立てによる構造、作動、整備方法の習得。</p> <p>授業内容：1. オートマチック・トランスミッション オーバーホール 2. エンジン脱着 各センサ類確認点検 センサ信号点検、読取り 自己診断機による各種点検 3. 二輪シャシ整備 クラッチ及びチェーン整備 サスペンション整備 4. 二輪エンジン整備 シリンダ・ヘッド オーバーホール キャブレータ・オーバーホール</p>			
ジーゼル自動車実習	必修	216時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・ジーゼル車に搭載されている燃料装置やブレーキ装置、サスペンション空気調和装置において、適切かつ安全に作業ができ、点検整備ができる知識と技術を習得する。</p> <p>・外部診断機を使用する機会が増えているため、その機能であるデータモニターやアクティブ・テストなどの機能を活用し、故障診断及び点検整備を行える知識と技術を習得する。</p> <p>授業内容：1. 大型車両における制動装置の構造、作動、整備方法 2. 電子制御式エア・サスペンションの構造、作動、整備方法 3. 空気調和装置の構造、作動、整備方法 4. コモンレール式燃料噴射装置の構造、作動、システム点検 自己診断、排ガス測定（オパシメータ） 5. 車両に搭載される各種センサの点検。特性確認、回路考察</p>			

指定実習

電装品実習	必修	80時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：ハイブリッド車の構造を理解し、整備上の注意事項を修得する。 低圧電気取扱業務特別教育講習を受講し講習修了証を取得する。 新機構に対応する知識、技術を習得する。 車上で配線図を用いた作業を通じて配線図を読み取る能力を身に付ける。</p> <p>授業内容：1. 低圧電気取扱業務特別教育 2. ハイブリッド車の整備 3. 新機構（自動ブレーキ・システム）（HV・FCV） 4. 車体電装（配線図）（故障探求）</p>			
点検検査・故障探求実習	必修	204時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：・定期点検整備業務を「安全に」かつ「素早く」行えるようになり整備士として即戦力となるための技術力を習得する。</p> <p>・実際に不具合のある車両を整備し、故障現象別の故障探求の手法を習得する。</p> <p>・点検整備を含め整備の結果や使用上のアドバイスなどを的確にお客様への説明することのできる手法を習得する。</p> <p>授業内容：1. 24か月点検 2. 故障探求 3. 完成検査 4. 納車説明</p>			

指定実習

専攻専科実習	必修	88時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：整備以外で自動車にかかわるための技術を取得すると共にそれらを通じ仕事に対する視野を広めることを目的としたカリキュラムで、選択コース別の内容となっている。</p> <p>授業内容：1. ボデーメイクアップ（ボデー磨き、デントリペア） 2. 板金塗装 3. スープアップ 4. ガラスフィルム、ガラスリペア 5. 二輪メンテナンス</p>			
工場現場実習	必修	40時間	単位
実務経験のある教員による授業			◎
<p>教育目標：インターンシップとして、企業にて研修を行い実際の現場の雰囲気や仕事への取組み姿勢、業務の進め方などを直接体験することで社会人としての素養や仕事への責任感を養う。</p> <p>授業内容：日常業務の説明や体験、指導並びに作業のサポートや見学の実施</p>			

課外行事

校内・外研修	必修	4 6 8 時間	単位
<p>教育目標：学校行事全体に参加することにより、クラスでは経験し得ない人間同士の交流を通して、所属意識や連帯意識を高揚させる。 また、様々なリクリエーションや施設、イベント見学等により、潤いのある楽しい学園生活と学生相互間及び担任との親睦を図るとともに幅広い識見を深め、豊かな人間性を培うことを目的とする。</p> <p>授業内容： 入学式、始業式 就職ガイダンス 交通安全祈願祭 健康診断、献血 避難訓練 校外研修（1年次） 体育祭 ドライビングトレーニング 軽ダートCUP 親睦バーベキュー 成人の祝い 東京モーターショー見学 特別講習 東京オートサロン見学 終業式、卒業式 その他</p>			